



DIÁRIO DE BORDO

Ação: Buracos zero

Data: 03.03.2016

Relator: Susana Silva

Intervenções

Cristina de Jesus Sousa

- ✓ Evidenciou a necessidade de beneficiação da Rua Indústria Metalúrgica, na totalidade da sua extensão, incluindo a criação de passeios. Propôs também o redimensionamento da rotunda aí existente, uma vez que as suas características atuais não se coadunam com a utilização diária, principalmente dos veículos pesados. A estrutura dos pavimentos também é deficitária.
- ✓ Referiu a situação do impacto da Fábrica Santos Barosa na Rua 10 de junho, em Picassinos, e propôs como medida a construção de uma ligação viária até à estrada onde existe a passagem inferior.
- ✓ Referiu que é necessário incentivar os munícipes a utilizarem de forma correta o espaço público.

Carlos Domingues Franco

- ✓ Concorda que é necessário incentivar os munícipes a utilizarem de forma correta o espaço público.
- ✓ Alertou para a ausência de estacionamento público na Rua da Indústria Metalúrgica, uma vez que os veículos pesados permanecem na via pública, por períodos prolongados, comprometendo a fluidez do trânsito.
- ✓ Alertou para o mau estado da Rua Nova da Comeira e para a ausência de passeios no mesmo arruamento.
- ✓ Referiu que junto à EB da Comeira existe um terreno municipal que pode ser reabilitado para estacionamento.

José Emanuel Raposeiro Figueira

- ✓ Evidenciou o mau estado dos passeios na Av. José Gregório; o mau estado de conservação da Rua Adriano dos Santos Ferreira, na Embra, e da Rua do Clube Desportivo da Garcia.
- ✓ Propôs a implementação de uma plataforma tipo "GEOESTRELA".



DIÁRIO DE BORDO

Elvira da Graça Ferreira

- ✓ Referiu que antes de se implementar qualquer ferramenta eletrónica se deve intervir de modo a inverter a situação atual que, de um modo geral, se pode considerar calamitosa. Contudo, como o mau estado de conservação dos pavimentos não é resolúvel de um momento para o outro é imperioso definir critérios para priorizar as intervenções.
- ✓ Por outro lado, é necessário definir critérios para seleccionar a resposta a dar em função da anomalia identificada.
- ✓ Salientou que é importante o município manter a informação atualizada e disponível sobre o estado de uma determinada situação anómala no espaço público reportada por um munícipe.

António Aires Rodrigues

- ✓ Referiu que é preocupante o mau estado de conservação dos pavimentos e que é preciso definir uma estratégia que, por sua vez, depende da realização do levantamento da situação atual para ser apurado o valor em causa para o ultrapassar.

Carlos Logrado

- ✓ Evidenciou a necessidade de ser elaborado o diagnóstico do estado atual dos pavimentos, com base no qual devem ser quantificadas/ orçamentadas as ações a desenvolver. A valoração das ações permitirá estabelecer prioridades e construir o cronograma para eliminar por completo os buracos no Concelho da Marinha Grande.

Paulo Vicente

- ✓ Informou os elementos do grupo que os serviços estão a elaborar um primeiro procedimento de pavimentações que visa dar resposta às situações consideradas mais prementes, ou seja, pavimentar os arruamentos cujo pavimento se encontra em mau estado de conservação e que têm um impacto maior na população, por serem o acesso a determinado estabelecimento de ensino, equipamento desportivo ou por registarem grande intensidade de tráfego rodoviário.



DIÁRIO DE BORDO

Susana Silva

- ✓ Referiu a importância da qualidade dos pavimentos na promoção da mobilidade e da segurança rodoviária no Concelho.
- ✓ É importante rever as metodologias adotadas internamente para responder às anomalias na via pública, uma vez que é por demais evidente que já não são eficazes.
- ✓ Atendendo à alteração da periodicidade das reuniões (semanal para quinzenal), vai reunir internamente todos os contributos úteis para responder às diversas observações feitas sobre o mau estado de conservação dos pavimentos.

Presentes: José Emanuel Raposeiro Figueira, Elvira da Graça Ferreira, Licínia Rosa Diogo, Cristina de Jesus Sousa, Carlos Domingues Franco, António Aires Rodrigues, Paulo Vicente, Carlos Logrado e Susana Silva.

COMPETITIVIDADE

AMBIENTE

INTERATIVIDADE