



PROPOSTA DE SOLUÇÃO

Ação: Incentivos à utilização da bicicleta

Data: 12.05.2016

Proposta:

INTRODUÇÃO

A mobilidade da população é um fenómeno fortemente relacionado com o ordenamento do território, nas suas vertentes, urbana e regional. As acessibilidades e a forma como se encontram estruturados os espaços de vivência e conseqüentemente os modos de vida, estão intimamente ligados com a “organização da mobilidade”. Por outro lado, a mobilidade está fortemente associada a uma noção de espaço e mais ainda, ao movimento de pessoas e bens dentro desse mesmo espaço.

Os hábitos de deslocação dos residentes são fundamentalmente concentrados no transporte rodoviário individual. Na região do Pinhal Litoral, o concelho de Pombal destaca-se na utilização do transporte coletivo rodoviário (14,3%), sendo o concelho da Marinha Grande o que tem menos utilizadores (5,4%) deste modo de transporte.

Em Portugal, a taxa de utilização de bicicleta para deslocações pendulares é de 0,5%, segundo o Censos 2011 — um valor modesto quando comparado com uma média europeia de 7%.

Atualmente a Marinha Grande, pelas características topográficas que possui - uma cidade fundamentalmente plana, e a tradição que possui de utilização da bicicleta tem vindo a assistir nos últimos anos a uma dinamização da bicicleta, enquanto meio de transporte diário, bem como para percursos de uso cultural e de lazer, tendo criado, para o efeito, cerca de 33 km de ciclovias.

Esta situação reforça o artigo apresentado na revista Transportes em Revista de dezembro 2013, onde a Marinha Grande ocupa a 8.ª posição de entre os dez concelhos com mais utilizadores de bicicletas, contando com 745 utilizadores de entre de um universo de 22 013., com uma percentagem de 3,4% de utilizadores.

PROPOSTA DE SOLUÇÃO

Distribuição da Rede Ciclável no concelho

Freguesia	Localização	Extensão (m)
Marinha Grande	Rua Professor Alberto Nery Capucho	296,05
	Toda a frente do Estádio Municipal da Marinha Grande, desenvolvendo-se em dois corredores cicláveis paralelos	667,48
	Variante da Zona Industrial, em Casal da Lebre	381,57
	Rua do Repouso	832,52
	Parque da Cerca	1 977,55
	Parque Mártires do Colonialismo	1 442,01
	Jardim Ribeira das Bernardas	889,54
	O troço de S. Pedro de Moel a Água de Madeiros	2 010,55
	O troço da Marinha Grande à praia de S. Pedro de Moel, percorrendo toda a berma norte da ER 242-2	7 582,81
	O troço de S. Pedro de Moel até Praia da Vieira (parte afeta à freguesia da Marinha Grande)	10 128,1
Vieira de Leiria	O troço da Praia da Vieira até à foz do rio Lis	717,74
	Rua da Industria	823,61
	S. Pedro de Moel até Praia da Vieira (parte afeta à freguesia de Vieira de Leiria)	4 491,2
Total		32 240,73 m

FONTE: Câmara Municipal da Marinha Grande, Divisão de Ordenamento do Território

Esta será, por certo, a nosso ver uma prioridade de futuro, enquanto promotora de benefícios para a qualidade de vida da população, bem como na diminuição da poluição e consequente preservação do meio ambiente.



PROPOSTA DE SOLUÇÃO

CONSTRANGIMENTOS

O concelho da Marinha Grande apresenta condições únicas para a utilização da bicicleta tal como referido no ponto anterior, quer como meio de transporte diário como de lazer. No entanto a configuração, dimensão e características das nossas vias tornam a utilização da bicicleta em determinadas situações numa condição perigosa.

A principal debilidade no domínio da mobilidade ciclável encontrada na Marinha Grande está relacionada com a necessidade de criar percursos em espaço urbano, que permitam a circulação em continuidade, atendendo às zonas de maior procura ou com utentes mais predispostos a aderir a este meio de transporte.

A segurança é sem sombra de dúvida um dos elementos potenciadores e de alavancagem para a utilização da bicicleta.

A intervenção nesta área possibilitará um incremento e expansão da considerável tradição na utilização da bicicleta como modo de deslocação na cidade da Marinha Grande.

Deste modo e após as diversas reuniões pelo grupo de ação propomos ao Ex.mo Sr. Presidente da Câmara Municipal da Marinha Grande as seguintes propostas de incentivos de utilização da bicicleta:

PROPOSTAS DE INCENTIVOS À UTILIZAÇÃO DA BICICLETA

✓ Instalação e manutenção de equipamentos para contagem de pessoas e bicicletas

Grau dificuldade implementação	Curto prazo
custo	

Sabermos quantos são, quantos é que utilizam a bicicleta como meio de transporte é essencial no mundo atual, onde a nosso ver a recolha de dados por parte dos municípios e das restantes entidades



PROPOSTA DE SOLUÇÃO

responsáveis pela gestão do território, é uma atividade fundamental para otimizar recursos e promover a transparência nas decisões.

Ter a capacidade de obter e mostrar dados concretos é essencial para:

- ✓ justificar investimentos aos cidadãos;
- ✓ fundamentar candidaturas;
- ✓ perceber tendências atuais e futuras;
- ✓ gerir recursos de forma mais eficiente;
- ✓ calcular o custo/benefício financeiro dos investimentos;
- ✓ calcular o custo/benefício ambiental dos investimentos;
- ✓ promover e dar visibilidade aos investimentos em mobilidade suave;
- ✓ conhecer a realidade e as dinâmicas do espaço.

Após uma pesquisa na Internet, verificou-se a existência de um sistema, como o que é representado pela UpNorth - empresa especializada no fornecimento de produtos e serviços relacionados com a contagem de pessoas e bicicletas em ambientes naturais e urbanos. Através de soluções únicas baseadas na mais avançada tecnologia, a empresa refere conseguir obter dados automáticos fiáveis tendo assim, as entidades envolvidas acesso à informação final, pronta a ser utilizada na gestão sustentável do território.

Esta obviamente é apenas uma sugestão, poderão existir outras no mercado, o único e grande objetivo deste incentivo é saber quantos são, por onde andam por forma a apoiar a decisão.

Outra sugestão para se perceber o número de utilizadores de bicicletas seria através de inquéritos junto de empresas que comercializam bicicletas e as que fazem a sua reparação ou mesmo junto de grandes empresas do concelho, grandes empregadoras, para se perceber a existência da utilização da bicicleta de forma quotidiana (deslocação casa – trabalho) e não somente associada ao lazer e passeio.

✓ Ações de sensibilização

Grau dificuldade implementação	Imediato
custo	



PROPOSTA DE SOLUÇÃO

Um estudo revela que 50% dos percursos realizados diariamente pelos cidadãos são de menos de três quilómetros, porém, são maioritariamente realizados de carro.

Porquê? É uma distância perfeitamente realizável de bicicleta.

O que nos falta para que isso aconteça? Infraestruturas, é certo.

Combate de mitos e constrangimentos, também.

Portanto, não basta entregar uma bicicleta a alguém e dizer-lhe que, a partir daquele momento, passe a usá-la, como nunca fez, como meio de transporte.

É necessário mostrar-lhe todos os benefícios que isso irá oferecer, nomeadamente sociais, de saúde, económicos e ambientais.

- **Ações sensibilização - população escolar**

Atualmente, crianças com mais de dez anos deixam de poder pedalar nos passeios e passam a pedalar na estrada, juntamente com os automóveis.

Desta forma, **torna-se imperativo educar os jovens para a utilização da bicicleta, ensinando-lhes os sinais e as regras de trânsito para que pedalem de forma segura e responsável.**

É imprescindível preparar os jovens, não só para estes agirem de forma preventiva, como também para aprenderem como deverão atuar em caso de conflito. Neste sentido, acreditamos que a sensibilização / educação para a utilização da bicicleta nas escolas é fundamental, para a criação de uma cultura e de uma mentalidade de modos suaves seguros e plenamente utilizados.

- **Outras ações sensibilização**

- Envolver Clubes Recreativos do Concelho;
- Divulgar/informar previamente o que se vai fazer e qual o objetivo com transparência, mostrar o projeto para trazer todas as pessoas para o lado do projeto;
- Elaboração de um flyer - ficha/folheto técnico (com ajuda de especialistas médicos), do tipo: "sabia que pedalar melhora o estado físico e ajuda a combater o stress, previne doenças como hipertensão,

PROPOSTA DE SOLUÇÃO

colesterol alto, enfarte, entre outros permitindo-lhe ter mais qualidade de vida, etc, etc .."; e especialistas do ambiente, "sabia, que contribui para um mundo mais limpo, menos poluído, optando pelo uso da bicicleta ..."

✓ **Evento de relevância - Salão da bicicleta**

CIDADANIA	Grau dificuldade implementação	Curto prazo
	custo	

Promover à semelhança da Semana da Gastronomia, um grande evento da bicicleta nos pavilhões da FAE, onde todos por um fim-de-semana pudessem ter acesso a um conjunto de eventos, palestras, comércio e serviços associados à utilização da bicicleta, promovendo assim a Marinha Grande como um concelho onde a bicicleta possui relevância.



INTERATIVIDADE



PROPOSTA DE SOLUÇÃO

✓ **Intermodalidade**

Grau dificuldade implementação	Curto prazo
custo	

A promoção do uso da bicicleta enquanto meio limpo e competitivo será tanto mais eficaz quanto mais for desenvolvida numa perspectiva de intermodalidade.

O potencial de conjugação da mesma com meios públicos de transporte ou até mesmo com o automóvel (através da criação de incentivos, como parques para velocípedes à entrada da cidade) é significativo, deste modo propõe-se que seja dinamizado junto da TUMG – Transportes Urbanos da Marinha Grande e da Rodoviária Nacional a possibilidade de transporte das bicicletas.

Desta forma quem utiliza a bicicleta vê aí uma vantagem de ter modos alternativos numa situação que isso dependa.



PROPOSTA DE SOLUÇÃO

✓ Site da câmara

Grau dificuldade implementação	Imediato
custo	

Colocação no site da Câmara, de forma imediata e visível a todos, um link onde qualquer pessoa, visitante ou munícipe, possa aceder ao site e ver Marinha Grande ciclável onde poderá obter informações sobre a localização das vias e percursos cicláveis e parques de estacionamento para bicicletas.

Ex:

The screenshot displays the website interface for 'emel' (Programa de Eficiência Municipal). The main navigation bar includes 'Onde Estacionar', 'Mobilidade', 'Parques', 'Dísticos', 'Fale Connosco', and 'Serviços Online'. The 'Mobilidade' section is active, leading to 'Projectos de inovação' and then 'Bicicletas'. The page content includes a heading 'Bicicletas' and a sub-heading 'Pedalar pelo meio ambiente, pela qualidade de vida, pela consciência solidária, pela Mobilidade em Lisboa!'. Below this, there is a link to 'http://lisboaciclavel.cm-lisboa.pt/'. The central feature is a map of Lisbon titled 'LISBOA CICLÁVEL' showing various cycling routes and parking areas. The map includes labels for districts like Amadora, Lisboa, and Oeiras, and specific areas like Parque da Moura and Parque da Quinta da Moura.



PROPOSTA DE SOLUÇÃO

✓ **Criação de Sistemas de Estacionamento com sistemas de guarda**

Grau dificuldade implementação	Médio prazo
custo	

Uma das grandes preocupações de quem pedala pelas ruas das grandes capitais é encontrar um lugar seguro para deixar a bicicleta estacionada. Tanto mais que muitos utilizadores, pensam duas vezes antes de utilizarem a sua bicicleta, cujo valor de investimento conta aquando da decisão do modo de transporte. Na falta de locais para estacionar as bicicletas de forma segura, as grades, árvores e postes tem-se assumido como suporte para acorrentar a bicicleta.

Contudo muitos são os sistemas existentes no mercado e que de alguma forma podem ajudar nesta função, como por exemplo o novo sistema de proteção contra roubos e furtos de bicicletas lançado nos EUA. O SpyBike Covert GPS Tracker, além de bloquear a bike, promete rastreamento imediato caso o sistema não tenha sido ligado pelo usuário e a bicicleta tenha caído em mãos indevidas.



AMBIENTE

INTERATIVIDADE

PROPOSTA DE SOLUÇÃO

✓ Partilha de Bicicletas Elétricas

Grau dificuldade implementação	Curto/médio prazo
custo	

À semelhança de outras cidades, somos de opinião que se poderá apostar numa rede de bicicletas urbanas de uso partilhado. Esta rede vai permitir um acesso generalizado da população a bicicletas urbanas, de uso livre, mediante um pagamento diário, mensal ou anual.

Este sistema de partilha e aluguer de bicicletas públicas tem um problema crítico, que é o roubo, o desaparecimento e a logística de reposicionamento. Tudo isto poderá ficar resolvido através de um computador de funciona através de um software desenvolvido especificamente com o sentido de possibilitar o seu levantamento após um registo na internet ou por QR Code, permitindo ao mesmo tempo um controlo absoluto e em tempo real sobre a sua utilização e localização.

Este uso poderá alterar a forma como muitos marinhenses se deslocam no interior da cidade, e por essa razão, tornar a Marina grande uma cidade pró ambiente.





PROPOSTA DE SOLUÇÃO

✓ **Segurança**

Grau dificuldade implementação	Curto/médio prazo
custo	

A segurança é sem sombra de dúvida tal como já foi referido anteriormente um dos elementos potenciadores e de alavancagem para a utilização da bicicleta.

Ciclovias e faixas destinadas e sinalizadas para ciclistas protegem vidas, pelo simples facto de separarem os ciclistas do trânsito dos demais veículos. O principal cuidado que se deve tomar centra-se nos cruzamentos, esquinas e mudanças de direção, onde os motoristas nem sempre têm o devido cuidado e atenção dando por exemplo, a preferência ao ciclista.

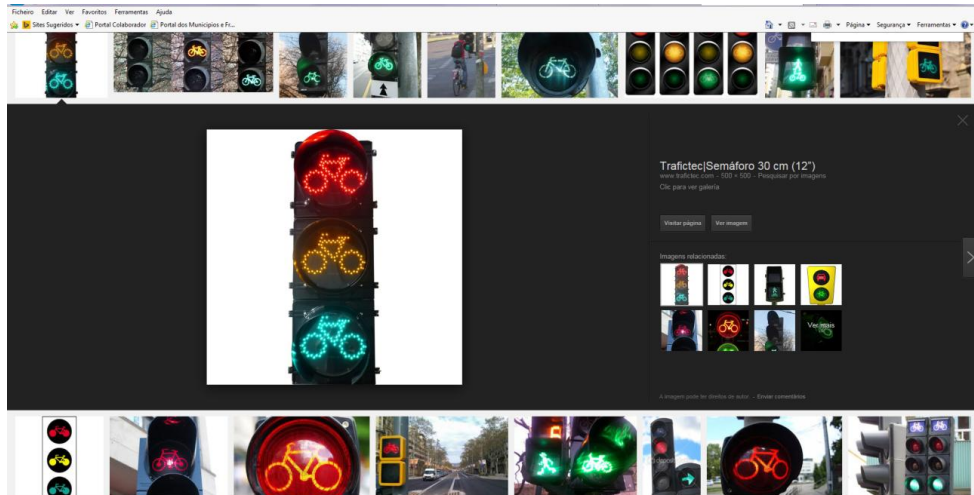
Mas qual a recomendação para quando não há ciclovia?

Pela experiência que cada um de nós já vivenciou vias expressas, ou avenidas com muito fluxo e pouco espaço, só se devem utilizar como último recurso. Em determinados horários de pico também é mais difícil utilizar determinadas vias. É pouco o espaço que sobra, obrigando o ciclista a expor-se mais ao perigo, e sempre há alguns motociclistas impacientes.

Deste modo propomos:

- criação sempre que possível de ciclovias nas vias de maior tráfego e de vias partilhadas nas restantes;
- sempre que possível colocar nos cruzamentos (locais de conflito de modos de tráfego) sinalética apropriada, nomeadamente semaforização específica para as bicicletas tendo em vista a proteção do ciclista - **Semáforos para velocípedes** (Opção de os semáforos terem uma luz verde própria para velocípedes que abra alguns segundos mais cedo, contribuindo para a segurança dos seus utilizadores).

PROPOSTA DE SOLUÇÃO



- **Bike boxes** - Implementação de paragens avançadas para bicicletas (bike boxes) nos semáforos, proporcionando um aumento da visibilidade e aumento da segurança para os utilizadores de bicicleta.

- criação de percursos em espaço urbano, que permitam a circulação em continuidade, atendendo às zonas de maior procura ou com utentes mais predispostos a aderir a este meio de transporte.

INOVAÇÃO
COMPETITIVIDADE
AMBIENTE
INTERATIVIDADE



PROPOSTA DE SOLUÇÃO

✓ EQUIPAMENTOS COMPLEMENTARES NAS CICLOVIAS

Grau dificuldade implementação	médio prazo
custo	

Colocação ao longo das ciclovias de equipamentos que permitam aos utilizadores de bicicletas o acesso a determinadas “funções” tais como enchimento de pneus, água, etc...

CIDADANIA

INOVAÇÃO

COMPETITIVIDADE

AMBIENTE

INTERATIVIDADE



PROPOSTA DE SOLUÇÃO

✓ Outros

Grau dificuldade implementação	médio	
	prazo	
custo		

- Licenciamento de eventos de promoção de mobilidade suave e sustentável

Eventos de lazer associados à bicicleta - Isenção de taxas e facilitação do licenciamento de eventos que promovam a adesão a modos de transporte ativos e suaves e sustentáveis.

- Promoção da utilização pelas forças policiais

Medidas de incentivo dirigidas às forças policiais para que estas utilizem a bicicleta em patrulhamento de proximidade.

- Estacionamento para bicicletas em equipamentos públicos

Obrigatoriedade de todos os equipamentos públicos preverem, no interior do respetivo lote, estacionamento coberto e seguro para bicicletas.

Presentes: Inês Marrazes, Alberto Antunes, Edite Carvalho, Gilberto Reis, João Caetano, José Vicente, João Teixeira, Pedro Costa e Rui Silva